物

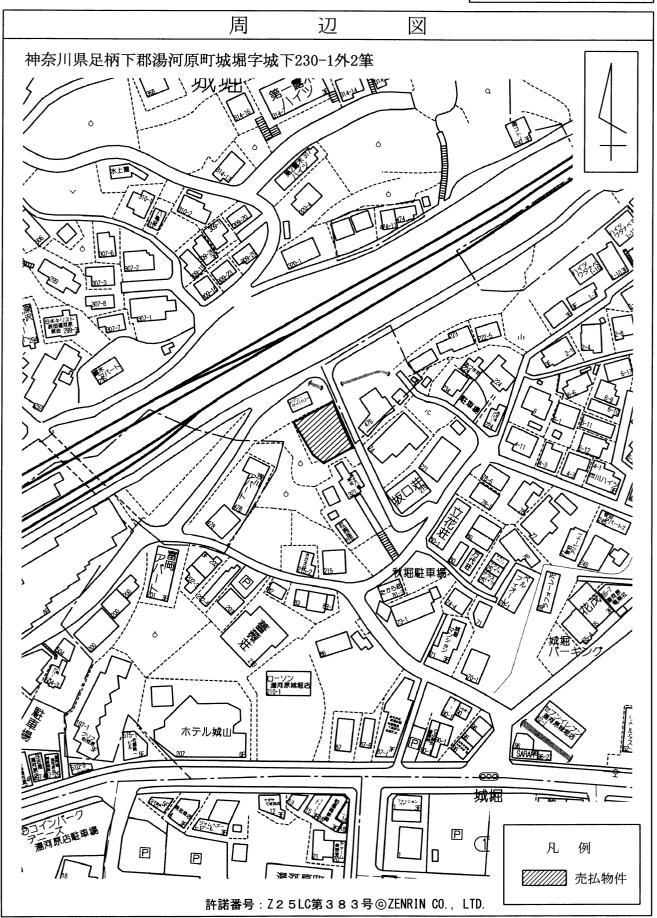
件

譋

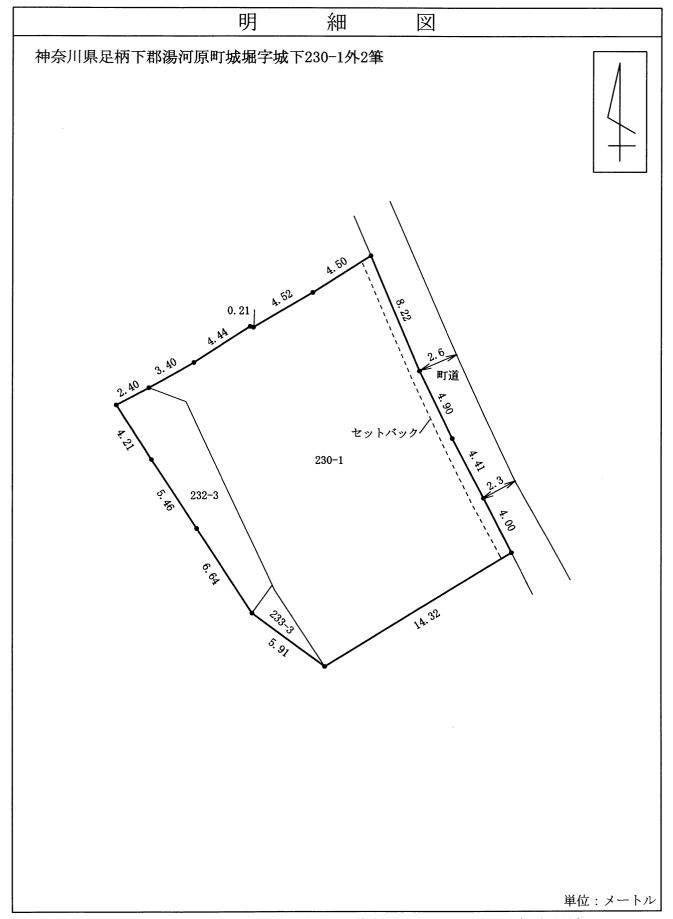
書

物件番号		000	7				最低売:	即価格		4,38 <u>0.</u>	000		
所 在 地		神奈川	県是	2柄下郡	湯河原	原町城堀字:	城下230	-1	外2	筀			
住居表示				.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	*			•					
	現況地目		宅地	宅地		375. 42 m²					工作物	7	
及び面積等									立木竹			_	
	Ī	地番	230-1		232-	3	233-3		1				
登記	記録	地目	地目 畑		原野		畑						
		数量			48 m	1	6. 61 m²						
記載	事項												
		地目							 				
第		数量	· 」 上東側		舗装町道		幅員網	1 2.3~2.6 m	<u> </u>	(注筆 4	9 条笛	2項	首欧)
 接ii	面道路		不ING pmax**1.		間ない。	TED 2.0 11				(法第42条第2項道路)			
**													
の	状 況	. -											
					内 (非線引)								
	建	都	用途地域	-	第一種住居地	地域							
	築	青	地域・地		60%								
法	建築基準法	計画	容積率		200%			(道	路幅員に	トス制図	まあり)		
法令に基づく制	法	法	高度制限		指定なし			(10	如冊貝に	- 	20000		
			防火指定		指定なし								
					2条(屋根)	宅地	造成及び特定盛士	等規制法第12多	条(宅地)	造成等工	事の許	可)	農地
制制	その他			・第5	条(権利移転	ま・転用の	の許可) 景観法	第16条 湯河原	原町景観	条例 神	奈川県	建築基	準条
限			例(がけ)										
										. mus te E.		10 mbr +3	E. 45.077
毛/ 岩	の合せ	日体	利诺各切	4111	各切の内容	T				₭別葉「	補足説	男事項	〕参照
	iの負i		私道負担	無	負担の内容		心線から2m後追			*別葉「	補足説	男事項	〕参照
	iの負i する!		私道負担道路後退	無有			心線から2m後追	1	;		補足説 整		
		事項		有				· 備 状 況					
に関		事項 供	道路後退	有	負担の内容				,	施		備の)
に関	する!	事項 供理	道路後退給処理施設	有配	負担の内容 管等の状況 道路配線 有	道路中心	施設整		3	施	設整	備の)
供料	する!	事項 供理 』	道路後退給処理施設 気 気 公営水道	有配接面接面	負担の内容 管等の状況 道路配線 有 道路配管 無	道路中/	施設整	:備 状 況		格表定	設整	備の)
供料	する!	事項	道路後退給処理施設 気公営水道 公共下水道	有配接面接面	負担の内容 管等の状況 道路配線 有 道路配管 無 道路配管 有	道路中/	施設整	:備 状 況		施 特 未定 無	設整	備の)
供料施設	する! 合 処:	事項 供 運 要	道路後退 給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス	有配接接接接	負担の内容 管等の状況 道路配線 有 道路配管 無 道路配管 有 道路配管 無	道路中/ 未定 未定	施設整	- 備 状 況		格表定	設整	備の)
供料施設	する!	事項 供 運 要	道路後退給処理施設 気公営水道 公共下水道	有配接接接接	負担の内容 管等の状況 道路配線 有 道路配管 無 道路配管 有 道路配管 無	道路中/ 未定 未定	施設整	- 備 状 況		施 特 未定 無	設整	備の)
佐関 供 糸 施設 交流	まする! の概 ・ の概	事項 理 要	道路後退 給処理施設 電 気 公共下水道 都市ガス 鉄道等	有配 接接接接	負担の内容 管等の状況 道路配管 無 道路配管 無 道路配管 無 東海道本線	道路中/ 未定 未定	施 設 整	6 株 况		未定無未定	記整	備の有無	D
佐関 供 糸 施設 交流	の概	事項 理 要 .	道路後退 給処理施設 気 公営水水道 以共下水道 都市ガス 鉄道等	有配 接接接接	負担の内容 管等の状況 道路配管 無 道路配管 無 道路配管 無 東海道本線 原町役場	未定未定湯河原駅	施 設 整 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	- 備 状 況		未定無未定	設整	備の有無	D
佐関 供 糸 施設 交流	する。如概関にを対して、	事項 理 要 意意的	道路後退 ・	有配 面面面面 湯で路の	負担の内容 管等の状況 道路配管 道路配管 無 道路配管 無 東海道 東海道 東海道 で 後要図」 の の の で の と の で の で の を の で の を の で り の し の し の し の し の り の り の り の り の り の	道路中小 未定 未定 湯河原駅 のとおり(0mの引込	施 設 整 Rの 北東方 約 町立湯である。	: 備 状 況	とである。	施 特 未定 無 未定 町立湖	設整別負担	備の有無の	D
佐関 供 糸 施設 交流	する。如概関節が公式	事 理 要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	道路後退	有配 極接接接 別湯で路げ	負担の内容 管等の状況 道路配管 道路配管 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東	道路中小 未定 未定 湯河原駅 のとおり(0mの引込	施 設 整 Rの 北東方 約 町立湯である。	6.4km 徒歩5分	とである。	施 特 未定 無 未定 町立湖	設整別負担	備の有無の	D
佐関 供 糸 施設 交流	する。 の機関を破滅公本及の機関を対域の対象の対象を対象の対象を対象の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対	事 理 要 物流は資料	道路後退金を変える。	有配面面面面限 湯い道ハ参・照の	負担の内容 管等の状況 道路配配管 道路路配配 東 町 概 が表現 で で で で で の で の の で の で	道路中/ 未定 未定 湯河原駅 のとの引込 おりで、	施 設 整 Rの 北東方 約 Tである。 M工事を行うこと 浸水想定区域に	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
佐関 供 糸 施設 交流	する。 の機関を破滅公本及の機関を対域の対象の対象を対象の対象を対象の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対	事理要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	道路後退金を変える。	有配面面面面限 湯い道ハ参・照の	負担の内容 管等の状況 道路配配管 道路路配配 東 町 概 が表現 で で で で で の で の の で の で	道路中/ 未定 未定 湯河原駅 のとの引込 おりで、	施 設 整 Rの 北東方 約 Tである。 M工事を行うこと 浸水想定区域に	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
佐関 供 糸 施設 交流	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 管等の状況 道路配配管 道路路配配 東 町 概 が表現 で で で で で の で の の で の で	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の 引 い る 、 る 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
佐関 供 糸 施設 交流	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の 引 い る 、 る 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
に関 供 終 施設 交通 公当	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の 引 い る 、 る 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
に 関 供 施 交 公 参 考	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の 引 い る 、 る 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
(世)	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の 引 い る 、 る 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も 、	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
に 関 供 施 交 公 参 考	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の り い る る も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も り る も る も る も る も る も る も る も る も る も	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
(C) 供施交公 参考事	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退をを受ける。 をおります をおりますます をおります をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますます をおりますますます をおりますますますますますます をおりますますますますますますますますますますますますますますますますますますます	有配面面面面限が関連である。	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の り い る る も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も り る も る も る も る も る も る も る も る も る も	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
(C) 供施交公 参考事	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退れる。 「は、一般のでは、一	有配面面面面限が関連に対象を	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の り い る る も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も り る も る も る も る も る も る も る も る も る も	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
(C) 供施交公 参考事	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退れる。 「は、一般のでは、一	有配面面面面限が関連に対象を	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の り い る る も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も り る も る も る も る も る も る も る も る も る も	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、
(C) 供施交公 参考事	する 処 概 関 旋越公本及本い	事 理 要 境営地び地る 物水は資は。	道路後退れる。 「は、一般のでは、一	有配面面面面限が関連に対象を	負担の内容 道道路配配管 道道路配配管 東海道道路配配を 東海道路の 東海道路の で で を で を を を を を の と で を の り の り の り の り の り り り り り り り り り り	道路中/ 未定 未定 原 り いのいて おり は い る 土 か と の り い る る も 、 も 、 も 、 も 、 も 、 も り る も る も る も る も る も る も る も る も る も	施 設 整 である。	: 備 状 況	とである。 は詳細は	施 特 未定 無 未定 「町立 る 、 入 札 倉	設整 別負担 場河原中	備 の の有無 で学校	かけ、

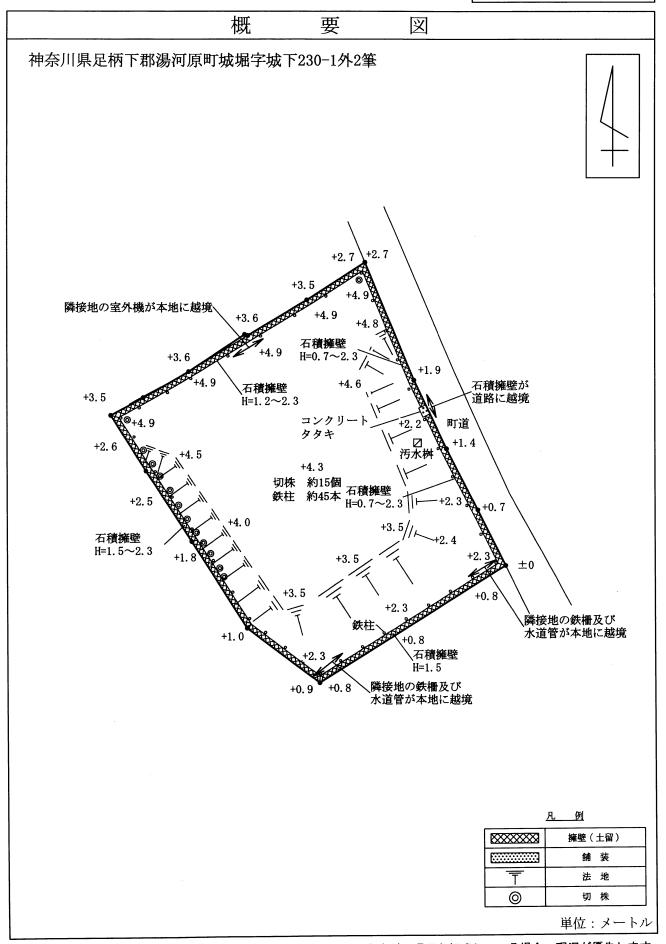
※ 物件調書は、入札参加者が物件の概要を把握するための資料ですので、必ず入札参加者ご自身において、現地及び 法令に基づく諸条件についての調査確認を行ってください。なお、物件調書は、売買契約書の添付書類となります。



※ 現在の周辺状況と異なる場合があります。



※ 法令等に基づく区域指定線等については概略線であり、必ずご自身において関係機関にご照会ください。



[※] 工作物や樹木の越境等については、極力概要図に記載しておりますが、現況と相違している場合、現況が優先します。 物件は、現状有姿の引渡しとなりますので、必ず入札参加者ご自身において現地等の調査確認を行ってください。